

MOTORE	Bicilindrico a V di 90° 4 tempi (DOHC) 8 valvole Raffreddato a liquido
CILINDRATA	999 cc
ALESAGGIO X CORSA	100 x 63,6
RAPPORTO COMPRESIONE	10,8 : 1
POTENZA	105 kW (143 CV) A 10000 rpm
COPPIA	10,2 kgm a 8800 rpm
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con centralina personalizzata
SCARICO	Due in uno in due con silenziatori a scomparsa sottocoda
CAMBIO	6 rapporti ravvicinati
TRASMISSIONE PRIMARIA	A ingranaggi rapporto 1,7
TRASMISSIONE SECONDARIA	16 x 40 catena 7 mm
FRIZIONE	Multidisco a secco con sistema antisaltellamento
TELAIO	Tralicchio in tubi d'acciaio al cromo molibdeno vanadio
INCLINAZIONE CANNOTTO	24,5°
ANGOLO DI STERZO	26°
AMMORTIZZATORE DI STERZO	OHLINS realizzato su specifica Mondial
INTERASSE	1420 mm
SOSPENSIONE ANTERIORE	OHLINS tipo "upside down" con steli da 43 mm TIN regolabile su specifiche Mondial
ESCURSIONE RUOTA ANT.	120 mm
RUOTA ANTERIORE	3"50 x 17" Marchesini Forg. 5 razze sdoppiate
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 - 17 Tubeless
FRENI ANTERIORI	Doppio disco flottante da 320 mm pinza 4 pistoni 4 pastiglie attacchi radiali (Brembo)
SOSPENSIONE POSTERIORE	Progressiva ammortizzatore OHLINS regolabile su specifica Mondial
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE	120 mm
RUOTA POSTERIORE	5"75 x 17" Marchesini Forg. 5 razze sdoppiate
PNEUMATICO POSTERIORE	180/55 - 17 Tubeless
FRENO POSTERIORE	Disco da 220 mm pinza 2 pistoni 2 pastiglie sinterizzate (Brembo)
FORCELLONE	Tralicchio in tubi d'acciaio al cromo molibdeno vanadio rivestito in carbonio
CAPACITÀ SERBATOIO	18 litri di cui 3 di riserva
PESO A SECCO	180 kg
ALTEZZA SELLA	830 mm
ALTEZZA MASSIMA	1180 mm
LUNGHEZZA MASSIMA	2100 mm
STRUMENTAZIONE	A cristalli liquidi
SOVRASTRUTTURE	Realizzate in carbonio
COLORAZIONI	Blu/argento
Carbonio a vista	

Mondial si riserva il diritto di apportare modifiche e cambiamenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso né di diffondere tali modifiche su questi già venuti in commercio.



*È possibile migliorare un oggetto perfetto?
Mondial, partendo dalla Piegia, lo ha fatto,
con la realizzazione di una moto
in cui coesistono potenza, stile, lusso.
Un punto d'arrivo dove tecnologia,
cura esasperata del dettaglio,
materiali sofisticati ne fanno una splendida
sportiva con tanto cuore e cervello.
Per chi cerca il massimo nelle cose Evo
è il riferimento da cui non si può prescindere.
Avere o essere: un dubbio risolto da Evo.
Alla grande.*

