

MOTORE	Bicilindrico a V 90° quattro tempi 8 valvole (DOHC) Raffreddato a liquido
CILINDRATA	999 cc
ALESAGGIO X CORSA	100 x 63,6
RAPPORTO COMPRESSIONE	10,8 : 1
POTENZA	103 kW (140 CV) A 9800 rpm
COPPIA	10,2 kgm 8800
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con centralina personalizzata
SCARICO	Due in uno in due con silenziatori a scomparsa sottocoda
CAMBIO	6 rapporti
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi rapporto 1,7
TRASMISSIONE SECONDARIA	16 x 41 catena 7 mm
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
TELAIO	A traliccio, tubi in acciaio al cromo molibdeno vanadio
INCLINAZIONE CANNOTTO	24,5°
ANGOLO STERZO	26°
AMMORTIZZATORE DI STERZO	ÖHLINS realizzato su specifica Mondial
INTERASSE	1420 mm
SOSPENSIONE ANTERIORE	ÖHLINS tipo "upside down" con steli da 43 mm TIN regolabile su specifica Mondial
ESCURSIONE RUOTA ANT.	120 mm
RUOTA ANTERIORE	3" 50 x 17" Mondial a cinque razze cave in lega leggera
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 - 17 Tubeless
FRENI ANTERIORI	Doppio disco flottante da 320 mm pinza 4 pistoncini, 4 pastiglie attacchi radiali (Brembo)
SOSPENSIONE POSTERIORE	Progressiva ammortizzatore ÖHLINS Regolabile su specifica Mondial
ESCURSIONE RUOTA RUOTA POSTERIORE	120 mm 5" 50 x 17" Mondial a cinque razze cave in lega leggera
PNEUMATICO POSTERIORE	180/55 - 17 Tubeless
FRENO POSTERIORE	Disco da 220 mm pinza a due pistoncine due pastiglie sinterizzate (Brembo)
FORCELLONE	Pressofuso in lega d'alluminio
CAPACITÀ SERBATOIO	17 litri di cui 2,5 di riserva
PESO A SECCO	178 kg
ALTEZZA SELLA	820 mm
ALTEZZA MASSIMA	1000 mm
LUNGHEZZA MASSIMA	2000 mm
STRUMENTAZIONE	A cristalli liquidi
SOVRASTRUTTURE	Realizzate in carbonio
COLORAZIONI	Nero/blu/arancio/argento

Mondial si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso né di referenze sui modelli su quelli già venduti.

NUDA

Complimenti alla mamma! Bella, flessuosa, esclusiva. Una così si incontra poche volte nella vita. Ma non fermarti alla forma, dentro la sua linea perfetta batte un cuore esplosivo. Mondial Nuda: design e tecnologia senza compromessi hanno dato vita a una moto unica, diversa da tutte le altre per gusto e intelligenza del progetto. Interamente fatta a mano, piacerà a tutti, si concederà a pochi: capita sempre così con le più belle.

