

## MOTORE

Bicilindrico a V 90° quattro  
tempi 8 valvole (DOHC)  
Raffreddato a liquido

CLINDRATA	999 cc
ALESAGGIO X CORSA	100 x 63,6
RAPPORTO COMPRESIONE	10,8:1
POTENZA	103 kW (140 CV) A 9800 rpm
COPIA	10,2 Egn 8800
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con centralina personalizzata
SCARICO	Due in uno in due con silenziatori a scomparsa sottocoda 6 rapporti
CAMBIO	
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi rapporto 1,7
TRASMISSIONE SECONDARIA	16 x 40 catena 7 mm
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
TELAIO	A traliccio, tubi in acciaio al cromo molibdeno vanadio
INCLINAZIONE CANNOTTO	24,5°
ANGOLO STERZO	24°
AMMORTIZZATORE DI STERZO	OHLINS realizzato su specifica Mondial
INTERASSE	1420 mm
SOSPENSIONE ANTERIORE	PAOLI-KAYABA tipo "upside down" con steli da 46 mm TIN Multi regolabile realizzata su specifica Mondial
ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE	120 mm
RUOTA ANTERIORE	3"50 x 17" Mondial a cinque razze cave in lega leggera
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 -17 Tubeless
FRENI ANTERIORI	Doppio disco flottante da 320 mm pinza 4 pistoncini 4 pastiglie sinterizzate
SOSPENSIONE POSTERIORE	Progressiva ammortizzatore OHLINS Multi regolabile realizzato su specifica Mondial
ESCURSIONE RUOTA RUOTA POSTERIORE	110 mm 5"50 x 17" Mondial a cinque razze cave in lega leggera
PNEUMATICO POSTERIORE	180/55 -17 Tubeless
FRENO POSTERIORE	Disco da 220 mm pinza a due pistoncini e due pastiglie sinterizzate
FORCELLONE	A traliccio tubo in acciaio al cromo molibdeno vanadio
CAPACITÀ SERBATOIO	18 litri di cui tre di riserva
PESO A SECCO	182 kg
ALTEZZA SELLA	860 mm
ALTEZZA MASSIMA	1115 mm
LUNGHEZZA MASSIMA	2010 mm
STRUMENTAZIONE	A cristalli liquidi
SOVRASTRUTTURE	Tutti i particolari sono realizzati in carbonio
COLORAZIONI	Argento/azzurro o carbonio a vista

Pedane, sistema progressivo sospensione posteriore, piastre di sterzo e tutte le altre parti sono ricavate dal pieno.

PIEGA

*L'obiettivo era quello di perpetuare  
un passato leggendario, proponendoci  
al pubblico con gli standard elevatissimi  
che da sempre caratterizzano  
le nostre "creature".*

*Ed ecco Mondial Piega: forte, affascinante,  
desiderabile, una moto destinata  
ad un pubblico raffinato ed esigente;  
una moto che taglia l'aria, filante, elegantissima.  
Piega ha segnato l'inizio di un nuovo capitolo  
della storia Mondial, altrettanto eccitante.  
Il mito è tornato, più potente che mai.*

