

# Starfighter

MOTORE	Bicilindrico a V di 90° 4 tempi (DOHC) 8 valvole Raffreddato a liquido
CILINDRATA	999 cc
ALESAGGIO X CORSA	100 x 63,6
RAPPORTO COMPRESIONE	10,8 : 1
POTENZA	103 kW (140 CV) A 9800 rpm
COPPIA	10,2 kgm a 8800 rpm
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con centralina personalizzata
SCARICO	Due in uno in due con silenziatori sottocoda
CAMBIO	6 rapporti
TRASMISSIONE PRIMARIA	A ingranaggi rapporto 1,7
TRASMISSIONE SECONDARIA	16 x 41 catena 7 mm
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
TELAIO	Traliccio in tubi d'acciaio al cromo molibdeno vanadio
INCLINAZIONE CANNOTTO	24,5°
ANGOLO DI STERZO	26°
AMMORTIZZATORE DI STERZO	ÖHLINS realizzato su specifica Mondial
INTERASSE	1420 mm
SOSPENSIONE ANTERIORE	ÖHLINS tipo "upside down" con steli da 43 mm TIN regolabile su specifiche Mondial
ESCURSIONE RUOTA ANT.	120 mm
RUOTA ANTERIORE	3" 50 x 17" Marchesini Forg. 5 razze sdoppiate 120/70 - 17 Tubeless
PNEUMATICO ANTERIORE	
FRENI ANTERIORI	Doppio disco flottante da 320 mm pinza 4 pistoni 4 pastiglie attacchi radiali (Brembo)
SOSPENSIONE POSTERIORE	Progressiva ammortizzatore ÖHLINS regolabile su specifica Mondial
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE	120 mm
RUOTA POSTERIORE	5" 75 x 17" Marchesini Forg. 5 razze sdoppiate 180/55 - 17 Tubeless
PNEUMATICO POSTERIORE	
FRENO POSTERIORE	Disco da 220 mm pinza 2 pistoni 2 pastiglie sinterizzate (Brembo)
FORCELLONE	Traliccio in tubi d'acciaio al cromo molibdeno vanadio a vista
CAPACITÀ SERBATOIO	18 litri di cui 3 di riserva
PESO A SECCO	178 kg
ALTEZZA SELLA	820 mm
ALTEZZA MASSIMA	990 mm
LUNGHEZZA MASSIMA	2000 mm
STRUMENTAZIONE	A cristalli liquidi
SOVRASTRUTTURE	Realizzate in carbonio
COLORAZIONI	Mimetic silver

Mondial si riserva il diritto di apportare modifiche e cambiamenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso né di refusione sui modelli già venduti.

*La volontà di creare una moto unica,  
con valori meccanici e stilistici inconfondibili.*

*Il risultato è una moto che per tipologia,  
utilizzo e design si stacca da tutte le altre  
ribadendo, con orgoglio, il suo carattere  
fortemente italiano. La scelta stessa  
della componentistica e la scelta di materiali  
di alto livello, sono i segnali di una cura  
e di una passione tipici di quel laboratorio  
di idee targato Mondial.*

*Insomma una vera e propria macchina  
da divertimento, che emoziona alla guida  
e lascia senza fiato a guardarla.*

*Il design è di Massimo Zaniboni  
di Arkema Studio.*

